



기업의 성공의 **밀키트!**
무역 강국의 **원동력!**
글로벌 비즈니스의 **동반자!**

kotra

코트라 해외인턴 보고회

2012.9.19
경영컨설팅학과 차성엽

목 차

Contents

- 국가소개
- 태국기본정보
 - 대외정책
 - 무역정책
 - 산업동향
 - 경제동향
- 방콕 코트라 위치
- 코트라 무역관 주요업무
- 인턴주요업무
- 소감문

국가 소개

국 명

- 태국 (THE KINGDOM OF THAILAND)

면 적

- 514천km² (한반도의 약 2.3배)

수 도

- 방콕(Bangkok), 인구 600만명

인 구

- 6700만명

언 어

- 태국어(공용어), 영어(상용어)

종 교

- 소승불교(90%), 회교(6%), 기독교(2%)

정부형태

- 입헌군주제

국가원수

- 국왕(라마 9세: Bhumibol Adulyadej)



태국 기본 정보

시차

- 한국보다 2시간 늦음 (한국 자정 : 태국 22시)
- 서울-방콕간 비행시간 : 5시간 30분

열대몬순기후로 3계절로 구분

- 건기 : 11월초 - 2월말 (섭씨 18-32도)
- 여름 : 3월초 - 5월말 (4월이 가장 더움/28-36도)
- 우기 : 6월초 - 10월 (소나기가 단시간 집중 / 25-32도)

근무시간

- 일반기업의 경우 08:30-17:00이 일반적 (토, 일요일 휴무)
- 일반적으로 오전 8시에서 오후 5시까지 (코트라 9시(!)부터 5시반)

복장

- 공식 행사시 : 양복 정장
- 와이셔츠 : 긴팔 무난

식수

- 태국의 수도물은 식수용으로는 안전하지 못하며 미네랄 워터를 구입하여 마시는 것이 좋음

태국 대외정책

한국, 중국 등 다수 국가와 FTA 체결

- 태국은 아세안의 회원국으로서 다수의 국가와 FTA를 체결하는 한편 태국 단독으로 일부 국가와 FTA 체결
- 한-아세안 FTA는 2007년 발효하였으나 여기에 태국은 불참하여 한국-태국간 FTA는 뒤늦게 2010년 1월 발효
- 태국이 FTA를 체결한 국가는 중국, 호주, 뉴질랜드, 인도, 일본, 페루 등이 있음.

미얀마, 캄보디아, 라오스등 인근 국가와의 관계 증진 및 ASEAN 권역 주도적 지위 추구

- 인근 미얀마, 캄보디아, 라오스와 경제 통합을 목표로 4국 경제협력전략 (ACMECS : Ayeyawady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy) 추진

동북아, 인도차이나, 서남아 및 중동과 연결, 장기적으로 태국 중심의 지역협력체 추진

- 2002. 6월 이후 아시아협력대화(ACD: Asia Cooperation Dialogue) 주도
- 1997. 6월 BIMSTEC 창설 이후 방글라데시, 인도, 미얀마('97.12월 가입), 스리랑카, 태국, 네팔('03 가입), 부탄('03 가입)간 경제 협력체 활동 주도('04. 7.31 최초의 7개국 정상회의 방콕 개최)

태국 무역정책

자유무역주의 정책 기조에서 일부 품목에 대한 수입규제 실시

- 투자청(BOI) 인센티브 수혜 업체를 보호하기 위해 해당 투자업체가 생산하는 품목을 수입하는 경우 CIF가격의 50% 범위내 수입 과징금을 부과하여 수입 규제
- 입찰 및 정부물품 구매시 태국산 제품을 가격차 15%까지 우대하는 Buy Thai 정책 시행
조립산업에 국산부품사용의 의무비율을 정하는 국산화 정책 실시
- 관련 법률 : The Act Controlling Importation and Exportation of Goods Exchange Control Act (수출입 대금 규제)

관광산업 진흥, 내수 진작 위한 관세인하 추진, 일부 품목 높은 관세율 유지

- 섬유, 의류, 냉장고, 에어컨 등 산업보호 품목은 30%, 자동차부품 33%, 승용차는 80%의 관세부과
- 철강제품과 유리, 화학제품 등에 대해 산업보호를 위해 반덤핑관세 부과

**약품, 농산품, 식품 등 수입前 허가 요구, 표준 규격제도 운영,
불법복제 단속 저조 등 비관세 장벽 존재**

태국 산업동향

소비재, 중간재, 자본재 등 제조업 전반에 걸친 균형적인 산업구조 형성

- 1985년 플라자 합의에 따른 엔고 현상을 계기로 일본, 미국, 대만 기업들이 태국으로 생산거점 이전을 가속화함에 따라 제조업이 급속히 성장
 - 특히, 자동차 및 부품, 전자부품, 컴퓨터기기, 식품가공산업, 보석류, 의류, 가죽제품, 플라스틱 등이 성장세 유지

태국 만에 매장된 천연가스는 1,720억 입방미터로 추정되며, 북동쪽 고원 지대와 안다만 해역 지하에서 계속 발견

- 태국의 에너지원별 전력생산은 천연가스 70%, 석탄 15%, 석유 10%, 수력 3%를 차지하고 있음
- 석유산업에 투자를 강화하고 있고 석유화학산업 원재료 생산 위해 천연가스 플랜트 증설 추진

자동차, 식품, 패션 등 14개 전략산업 육성정책 추진

- 전략산업 육성을 통해 태국을 아세안의 Hub화 하려는 계획을 추진하고 있으나, 숙련공 부족과 기술개발 등 혁신능력 한계로 애로
- 태국 정부 육성 14개 전략산업은 서비스, 전자전기, 식품, 섬유, 물류창고, 가구, 자동차, 요업, 신발·가죽, 고무, 사출산업(플라스틱), 철강, 보석·장식, 석유화학 분야

태국 경제동향

2011년, 홍수피해로 경제성장 1%에 머무름

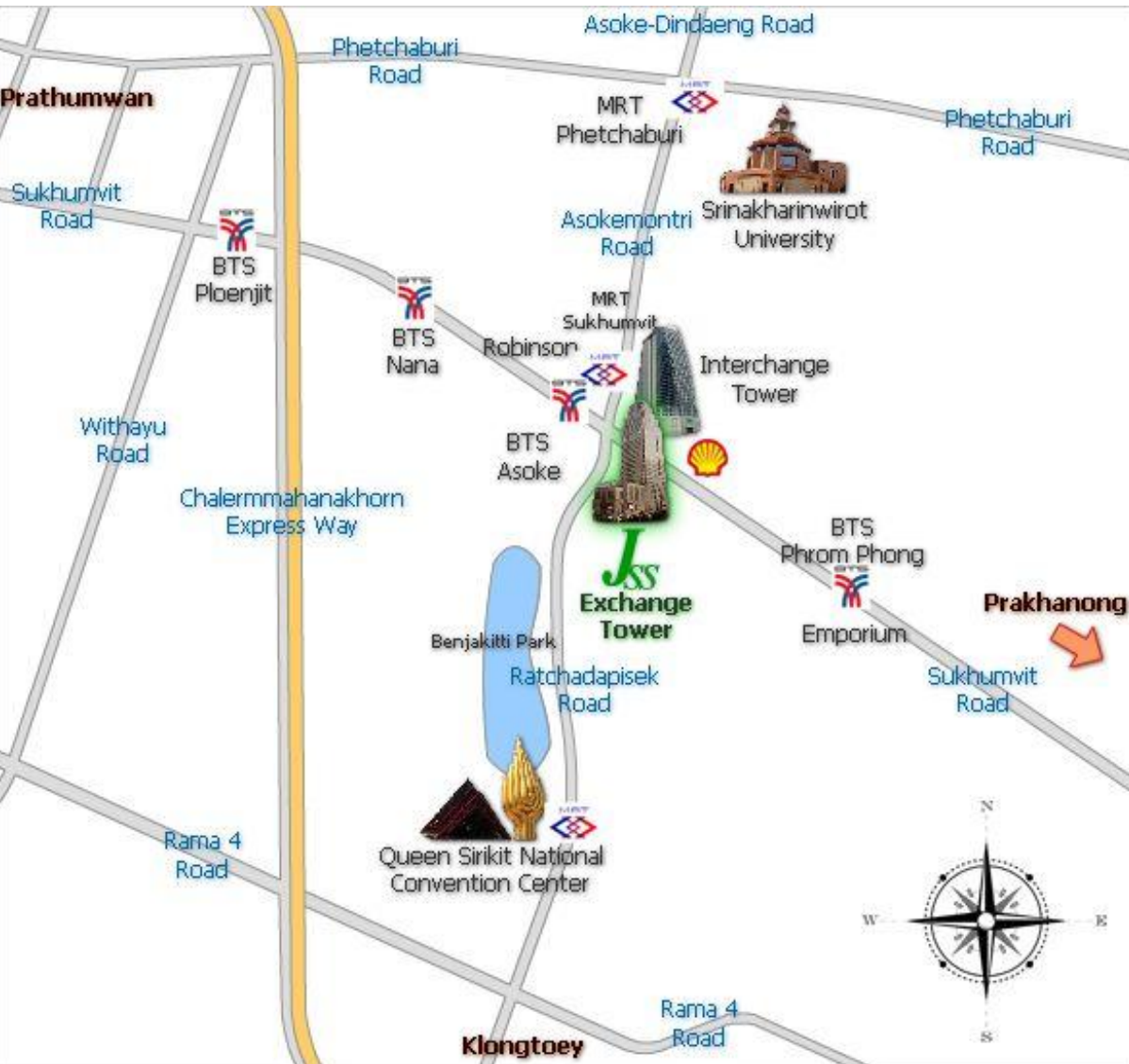
- 태국 경제의 긍정적 요소는 아시아 시장의 지속적 확장, 성공적 선거를 통한 평화적 정권교체로 인한 신뢰도 회복, 일본 경제회복 등임.
- 2011년 하반기 발생한 유례없는 홍수사태로 다수의 산업시설이 침수되어 전체 경제성장률은 1%로 정체

신정부의 최저임금 인상정책 논란

- 2011년 7월 선거에 압승한 푸에타이 당은 선거당시 최저임금을 50% 대폭인상하는 정책을 발표한 후 2012년부터 지역별로 단계적으로 실시
- 태국 재계는 최저임금의 갑작스러운 대폭 인상은 국제시장에서 태국제품의 경쟁력 저하, 외투기업 해외이전, 물가상승 등의 부정적 영향이 있다고 분석

방콕 코트라 위치

방콕 중심가 스쿰윗 아속 사거리 위치 Exchange Tower(42층) 의 32층에 소재



KOTRA 무역관 주요 업무

- KOTRA = 'Korea Trade_Investment Promotion Agency' , '대한무역투자진흥공사'
 - KOTRA에서는 중소기업의 수출을 장려 하기 위해 '지사화 사업'을 시행하고 있음.
 - 일반 기업이 해외지사 한 곳을 운영할 경우 연간 3억에 이르는 비용이 소요되지만, 지사화 사업에 참여할 경우 연간 2백 안팎의 소액으로 해외 지사를 운영하는 효과를 거둘 수 있기 때문에 효과적임.
 - 현재 1년에 약 2천개 정도의 기업들이 KOTRA 지사화 사업에 참여하고 있음.
- '인턴'의 역할은 지사화 사업에 참여하고 있는 중소기업을 지원함.

인턴 주요 업무

1. 시장 개척단 업무 지원(분기1회)

- 태국업체와 국내업체의 연결고리 역할.
- 주로 시장 시장조사자료(현지 직원담당)의 영한번역을 한뒤, 현지 업체에 전달.
- 7월 24일 스쿰빗 쉐라톤 호텔

2. 글로벌 윈도우 보고서 작성(주1회) – 국가정보 업데이트

신문 및 국가 관련 리포트를 읽고 자신이 시사점을 찾아 보고서를 A4 3~4장으로 작성

- 태국, 온라인 쇼핑 규모 증가
- 태국 고령화 사회 진행 현황 및 시사점
- 태국의 도시화로 인한 가족형태 변화와 시사점
- 태국, 건강관리에 소비지출 증가 추세

3. 기타 잡일

방콕 무역관에 남자가 없는 관계로 힘쓰는 일은 다 참여.

- 복사
- 정수기 물 교체
- 컴퓨터 수리공
- 직원대신 수업참여(영어수업, 교양수업)등등

7월 24일 부천 무역사절단



7월 24일 부천 무역사절단



7월 24일 부천 무역사절단



7월 24일 부천 무역사절단



7월 24일 부천 무역사절단



소감문

내가 처음으로 갔던 외국인 태국은 현재 나에게 좋은 기억으로 현재 남아있고 그곳에 있던 사람들과의 만남은 나에게 정말 소중한 경험이라고 생각합니다.

처음 내가 책으로만 접했던 사기꾼이 많으니 조심하라는 태국의 이미지와는 달리 태국 사람들은 착하고, 언제나 웃으며 생활했습니다.

사실 인턴생활이 쉽지만은 않았습니다. 태국 말을 전혀 하지 못하고 영어도 서툴다 보니 의사소통의 문제로 현지 직원과 트러블이 있기도 하였고, 생애 처음으로 태국에 와서 태국 산업구조 및 무역 현황과 시장 상황에 대해 파악 하는 것은 막막했습니다.

다행히 코트라 직원 분인 박영선차장님과, 이승수차장님께서 많은 자료를 주셔서 손쉽게 태국의 상황을 판단하여 인턴 업무를 무사히 끝낼 수 있었습니다.

끝으로 이러한 인턴을 갈수 있게 해준 한양대학교 경영컨설팅 학과 교수님께 감사하고 낯선 태국 생활에 회식을 통하여 활력소를 불어 넣어 주신 코트라 권오석 관장님과 이승수 차장님과 박영선 차장님께 깊은 감사를 드립니다.